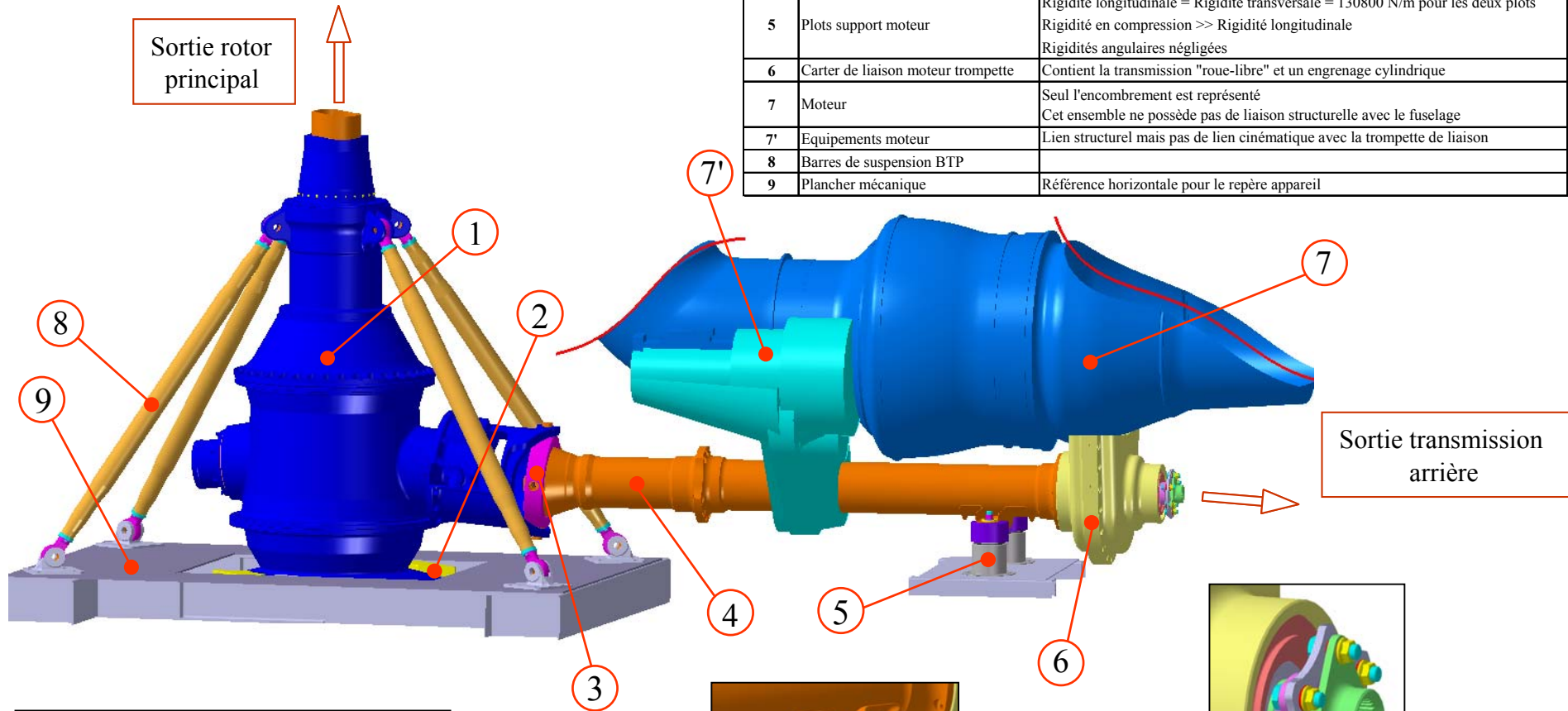


Document 3

Modélisation 3D partielle de la transmission de puissance principale

Repère	Description	Remarques
1	BTP	Axe z du repère appareil
2	Platine de suspension BTP	Rigidité selon le document 8
3	Anneau de liaison	
4	Trompette de liaison	Contient l'arbre de transmission principal entre le moteur et la BTP
5	Plots support moteur	Rigidité longitudinale = Rigidité transversale = 130800 N/m pour les deux plots Rigidité en compression >> Rigidité longitudinale Rigidités angulaires négligées
6	Carter de liaison moteur trompette	Contient la transmission "roue-libre" et un engrenage cylindrique
7	Moteur	Seul l'encombrement est représenté Cet ensemble ne possède pas de liaison structurelle avec le fuselage
7'	Equipements moteur	Lien structurel mais pas de lien cinématique avec la trompette de liaison
8	Barres de suspension BTP	
9	Plancher mécanique	Référence horizontale pour le repère appareil



Vue latérale de la platine de suspension BTP, plancher mécanique en transparence

Vue détaillée des plots support moteur

Vue détaillée du flector de sortie « transmission arrière »